



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Monitorowanie działalności podmiotów kolejowych [N1Trans1>MDPK]

### Przedmiot

Kierunek studiów  
Transport

Rok/Semestr  
4/7

Studia w zakresie (specjalność)  
–

Profil studiów  
ogólnoakademicki

Poziom studiów  
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu  
polski

Forma studiów  
niestacjonarne

Wymagalność  
obieralny

### Liczba godzin

Wykład  
9

Laboratorium  
18

Inne (np. online)  
0

Ćwiczenia  
0

Projekty/seminaria  
0

### Liczba punktów ECTS

4,00

### Koordynatorzy

dr inż. Piotr Smoczyński

### Wykładowcy

### Wymagania wstępne

Podstawowa umiejętność obsługi komputera oraz pracy w grupach, wiedza z zakresu organizacji transportu kolejowego

### Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy z zakresu nadzoru nad systemami zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem w transporcie kolejowym

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień tej dyscypliny inżynierii transportu.

Umiejętności:

1. Student potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie.

Kompetencje społeczne:

1. Student ma świadomość znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów inżynierskich oraz zna przykłady i rozumie przyczyny wadliwie działających systemów transportu, które doprowadziły do poważnych strat finansowych, społecznych lub też do poważnej utraty zdrowia, a nawet życia.

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: zaliczenie składające się z czterech obowiązkowych pytań o różnym poziomie trudności:

1. Pytanie dotyczące odtworzenia informacji z wykładów (na ocenę dostateczną)
  2. Pytanie weryfikujące rozumienie wiedzy wykładowej (na ocenę dobrą)
  3. Pytanie weryfikujące umiejętność rozwiązywania problemów analogicznych do omawianych na wykładach (na ocenę dobrą plus)
  4. Pytanie problemowe, wymagające uzupełnienia opinii w oparciu o literaturę (na ocenę bardzo dobrą).
- Studenci odpowiadają na pytania w podanej kolejności, a ocena wynika z ostatniego pytania, na które udzielili poprawnej odpowiedzi.

Efekty zajęć laboratoryjnych są weryfikowane na bieżąco przez prowadzącego

### Treści programowe

Systemy zarządzania bezpieczeństwem - geneza, podstawowe elementy. Wymagania dotyczące systemów zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym. Wymagania dotyczące systemów zarządzania utrzymaniem w transporcie kolejowym. Rola i sposób funkcjonowania Urzędu Transportu Kolejowego. Kontrole Prezesa UTK

### Tematyka zajęć

brak

### Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny i konwersatoryjny z użyciem tablic i treści multimedialnych. Metoda projektu - samodzielne orpaczanie dokumentacji systemu zarządzania bezpieczeństwem dla przewoźnika kolejowego

### Literatura

Podstawowa

Materiały dotyczące systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem dostępne na stronie Agencji Kolejowej UE ([era.europa.eu](http://era.europa.eu))

Uzupełniająca

Smoczyński P., Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym Unii Europejskiej, Wydawnictwo Ekslibris.eu, Poznań 2019, ISBN 978-83-953636-0-3

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	90	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	63	3,00